



# Geitentransport

---

Wat hebt u allemaal nodig voor het transporten van geiten in Nederland wettelijk gezien.

- a) Een goed gekeurd voertuig dat ook is ingericht voor het vervoer van, in dit geval, geiten.



b) Bij een voertuig hoort ook een schoonmaakregistratie.

Dit kan een a4'tje zijn of een echt schoonmaakboekje. Hierin noteert u na iedere reiniging en ontsmetting: de datum, de tijd en uw eigen handtekening. Bij thuisreiniging mag u zelf aftekenen, u mag niet zelf aftekenen bij een overlaadstation of slachthuis.

Een schoonmaakaftekening is slechts één week geldig. Gaat u bijvoorbeeld na tien dagen weer een transport doen, dan behoort u eerst weer te reinigen, ontsmetten en aftekenen.



c) Voor het transporteren van geiten verder dan 65 km behoort u ook een CCV te hebben. Een CCV is een bewijs dat u een cursus veetransport hebt afgelegd, bij slagen krijgt u een CCV pasje.

Een CCV pasje dient u bij elk transport van geiten bij u te hebben.

De cursus veetransport kunt u behalen door vier uur e-learning, aansluitend vier uur mondelinge theorie en dan examen af te leggen bij het CBR. Dit is dan vijf jaar geldig.

Deze cursussen worden gegeven door VCF-opleidingen.

Voor professioneel transport bent u ook nog een transportvergunning nodig. Dit is voor hobbyisten niet van toepassing.



# Verzekeringen

Uw dieren vallen in principe onderweg onder de verzekering van het voertuig.

Maar neemt u ook dieren mee van uw buurman of collega geitenhouder, dan wordt het iets anders. Hiervoor moet u een CMR brief invullen, zodat de verzekering hierdoor technisch is ingedekt.

| 1  |  | LETTRE DE VOITURE - DOCUMENT DE TRANSPORT<br>VRACHTBRIEF - VERVOERDOCUMENT<br>FRACHTBRIEF - TRANSPORTDOKUMENT<br>BILL OF LADING - TRANSPORT DOCUMENT  |  |  | CMR  | AVC-2002 | 25 | Code transporteur<br>Vervoerscode No<br>Code Incoterms<br>Code Carrier |  |  |
|--|--|---|--|--|--|----------|----|--|--|--|
| Expéditeur pour l'expédition / Afzender voor verzending / Absender / Expeditor / Expeditoren |  | Expéditeur (nom, adresse, pays) / Afzender (naam, adres, land)<br>Aboende (Name, Address, Land) / Sender (name, address, country)   |  |  | Indien de overeenkomsten plaats van bestemming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen zijn het CMR Verdrag afbreken in aanvulling daarop de Algemene Vervoerevereenkomsten 2002, laatste versie, van toepassing.   |          |    |  |  |  |
| 1  |  | <b>GoedkoopsteCMR.nl</b><br><b>Brinkstraat 7</b><br><b>7981 BE Diever</b>   |  |  | Indien de overeenkomsten plaats van bestemming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoerevereenkomsten 2002, laatste versie, van toepassing. De Algemene Vervoerevereenkomsten 2002, laatste versie, gedeponeerd ter griffie van de consumentenschiedbank te Amsterdam en Rotterdam. |          |    |  |  |  |
| 2  |  | Destinataire (nom, adresse, pays) / Geadresseerde (naam, adres, land)<br>Empfänger (Name, Anschrift, Land) / Consignee (name, address, country)   |  |  | 16   |          |    |  |  |  |
| 3  |  | Lieu principal de livraison de la marchandise (nom, pays) / Plaats (hoofdstad) voor de aflevering der goederen (plaats, land) / Abholort (Name, Land) / Place of delivery of the goods (place, country)   |  |  | 17   |          |    |  |  |  |
| 4  |  | Lieu et date où le colis est remis au destinataire (nom, pays, date) / Plaats en datum van overgave van de goederen (plaats, land, datum) / Ort und Tag der Übernahme der Güter (Ort, Land, Datum) / Place and date of taking over the goods (place, country, date) |  |  | 18   |          |    |  |  |  |
| 5  |  | Documents annexés / Bijgevoegde documenten<br>Beigefügte Dokumente / Documents attached   |  |  | 19   |          |    |  |  |  |
| 6  |  | Merk of nr.   |  |  | 10   |          |    |  |  |  |
| 7  |  | 10  |  |  | Pallet   |          |    |  |  |  |
| 8  |  | CMR vrachtbrieven   |  |  | 125 kg   |          |    |  |  |  |
| 9  |  | 125 kg  |  |  | 20   |          |    |  |  |  |
| 10   |  | 125 kg  |  |  | 21   |          |    |  |  |  |
| 11   |  | 125 kg  |  |  | 22   |          |    |  |  |  |
| 12   |  | 125 kg  |  |  | 23   |          |    |  |  |  |
| 13   |  | 125 kg  |  |  | 24   |          |    |  |  |  |
| 14   |  | 125 kg  |  |  | 25   |          |    |  |  |  |
| 15   |  | 125 kg  |  |  | 26   |          |    |  |  |  |
| 16   |  | 125 kg  |  |  | 27   |          |    |  |  |  |
| 17   |  | 125 kg  |  |  | 28   |          |    |  |  |  |
| 18   |  | 125 kg  |  |  | 29   |          |    |  |  |  |
| 19   |  | 125 kg  |  |  | 30   |          |    |  |  |  |
| 20   |  | 125 kg  |  |  | 31   |          |    |  |  |  |
| 21   |  | 125 kg  |  |  | 32   |          |    |  |  |  |
| 22   |  | 125 kg  |  |  | 33   |          |    |  |  |  |
| 23   |  | 125 kg  |  |  | 34   |          |    |  |  |  |
| 24   |  | 125 kg  |  |  | 35   |          |    |  |  |  |
| 25   |  | 125 kg  |  |  | 36   |          |    |  |  |  |
| 26   |  | 125 kg  |  |  | 37   |          |    |  |  |  |
| 27   |  | 125 kg  |  |  | 38   |          |    |  |  |  |
| 28   |  | 125 kg  |  |  | 39   |          |    |  |  |  |
| 29   |  | 125 kg  |  |  | 40   |          |    |  |  |  |
| 30   |  | 125 kg  |  |  | 41   |          |    |  |  |  |
| 31   |  | 125 kg  |  |  | 42   |          |    |  |  |  |
| 32   |  | 125 kg  |  |  | 43   |          |    |  |  |  |
| 33   |  | 125 kg  |  |  | 44   |          |    |  |  |  |
| 34   |  | 125 kg  |  |  | 45   |          |    |  |  |  |
| 35   |  | 125 kg  |  |  | 46   |          |    |  |  |  |
| 36   |  | 125 kg  |  |  | 47   |          |    |  |  |  |
| 37   |  | 125 kg  |  |  | 48   |          |    |  |  |  |
| 38   |  | 125 kg  |  |  | 49   |          |    |  |  |  |
| 39   |  | 125 kg  |  |  | 50   |          |    |  |  |  |
| 40   |  | 125 kg  |  |  | 51   |          |    |  |  |  |
| 41   |  | 125 kg  |  |  | 52   |          |    |  |  |  |
| 42   |  | 125 kg  |  |  | 53   |          |    |  |  |  |
| 43   |  | 125 kg  |  |  | 54   |          |    |  |  |  |
| 44   |  | 125 kg  |  |  | 55   |          |    |  |  |  |
| 45   |  | 125 kg  |  |  | 56   |          |    |  |  |  |
| 46   |  | 125 kg  |  |  | 57   |          |    |  |  |  |
| 47   |  | 125 kg  |  |  | 58   |          |    |  |  |  |
| 48   |  | 125 kg  |  |  | 59   |          |    |  |  |  |
| 49   |  | 125 kg  |  |  | 60   |          |    |  |  |  |
| 50   |  | 125 kg  |  |  | 61   |          |    |  |  |  |
| 51   |  | 125 kg  |  |  | 62   |          |    |  |  |  |
| 52   |  | 125 kg  |  |  | 63   |          |    |  |  |  |
| 53   |  | 125 kg  |  |  | 64   |          |    |  |  |  |
| 54   |  | 125 kg  |  |  | 65   |          |    |  |  |  |
| 55   |  | 125 kg  |  |  | 66   |          |    |  |  |  |
| 56   |  | 125 kg  |  |  | 67   |          |    |  |  |  |
| 57   |  | 125 kg  |  |  | 68   |          |    |  |  |  |
| 58   |  | 125 kg  |  |  | 69   |          |    |  |  |  |
| 59   |  | 125 kg  |  |  | 70   |          |    |  |  |  |
| 60   |  | 125 kg  |  |  | 71   |          |    |  |  |  |
| 61   |  | 125 kg  |  |  | 72   |          |    |  |  |  |
| 62   |  | 125 kg  |  |  | 73   |          |    |  |  |  |
| 63   |  | 125 kg  |  |  | 74   |          |    |  |  |  |
| 64   |  | 125 kg  |  |  | 75   |          |    |  |  |  |
| 65   |  | 125 kg  |  |  | 76   |          |    |  |  |  |
| 66   |  | 125 kg  |  |  | 77   |          |    |  |  |  |
| 67   |  | 125 kg  |  |  | 78   |          |    |  |  |  |
| 68   |  | 125 kg  |  |  | 79   |          |    |  |  |  |
| 69   |  | 125 kg  |  |  | 80   |          |    |  |  |  |
| 70   |  | 125 kg  |  |  | 81   |          |    |  |  |  |
| 71   |  | 125 kg  |  |  | 82   |          |    |  |  |  |
| 72   |  | 125 kg  |  |  | 83   |          |    |  |  |  |
| 73   |  | 125 kg  |  |  | 84   |          |    |  |  |  |
| 74   |  | 125 kg  |  |  | 85   |          |    |  |  |  |
| 75   |  | 125 kg  |  |  | 86   |          |    |  |  |  |
| 76   |  | 125 kg  |  |  | 87   |          |    |  |  |  |
| 77   |  | 125 kg  |  |  | 88   |          |    |  |  |  |
| 78   |  | 125 kg  |  |  | 89   |          |    |  |  |  |
| 79   |  | 125 kg  |  |  | 90   |          |    |  |  |  |
| 80   |  | 125 kg  |  |  | 91   |          |    |  |  |  |
| 81   |  | 125 kg  |  |  | 92   |          |    |  |  |  |
| 82   |  | 125 kg  |  |  | 93   |          |    |  |  |  |
| 83   |  | 125 kg  |  |  | 94   |          |    |  |  |  |
| 84   |  | 125 kg  |  |  | 95   |          |    |  |  |  |
| 85   |  | 125 kg  |  |  | 96   |          |    |  |  |  |
| 86   |  | 125 kg  |  |  | 97   |          |    |  |  |  |
| 87   |  | 125 kg  |  |  | 98   |          |    |  |  |  |
| 88   |  | 125 kg  |  |  | 99   |          |    |  |  |  |
| 89   |  | 125 kg  |  |  | 100  |          |    |  |  |  |

# Einde

